

PRECONISATIONS CONCERNANT L'UTILISATION DES CONNECTEURS PEGUET MAILLON RAPIDE ®

Fabriqué en France dans un acier inox de premier choix, le Maillon Rapide ® est extrêmement résistant dès lors que certaines précautions d'utilisation sont bien respectées. A commencer par la fermeture de l'écrou qui doit faire l'objet de toutes les attentions afin de garantir la Charge de Travail indiquée.

Charge de Travail (CT) : charge maximale garantie ne devant en aucun cas être dépassée. Au-delà de cette charge, le Maillon Rapide ® se déformera progressivement jusqu'à la Charge de Rupture. Péguet certifie un coefficient de sécurité = 5.

Charge de Rupture (CR) : charge à laquelle le Maillon Rapide rompt.

Concrètement, un Maillon Rapide ® 6mm Carré en inox, dont la CT indiquée est de 450 kg, commencera à se déformer à partir de 450 kg mais ne cassera pas avant 2250 kg.

Les essais suivants illustrent l'importance de fermer correctement le Maillon Rapide ®. Alors qu'une fermeture partielle de l'écrou réduira drastiquement la CR, un Maillon Rapide ® totalement ouvert se déformera irréversiblement dès lors qu'il sera mis sous charge. A contrario, il est également capital de ne pas survisser l'écrou au risque de le fendre.

		3,5 mm Delta Inox (Couple de Serrage 0.6 N.m)			6 mm Carré Inox (Couple de Serrage 1.2 N.m)		
		CT	CR		CT	CR	
			Péguet	théorique		relevée	Péguet
Ecrrou	vissé au couple de serrage	150 kg	750 kg	1350 kg	450 kg	2250 kg	3800 kg
	Vissé à moitié	-	-	550 kg	-	-	2300 kg
	totalement ouvert	-	-	50 kg	-	-	100 kg

Essais réalisés par Péguet le 03 octobre 2016.

A retenir :

Un contrôle visuel systématique de la fermeture complète des maillons avant chaque vol s'avère la meilleure des préventions ; aucun filet ne doit être apparent.

A défaut de verrouiller un Maillon Rapide ® à la clé dynamométrique, fermez-le manuellement. Utilisez une sangle de votre sellette que vous passez autour de l'écrou et pincez-la entre le pouce et l'index de manière à ce qu'elle enserre totalement l'écrou. Vissez jusqu'à ce que cette dernière glisse sur de l'écrou.

Bien veiller au positionnement de vos maillons. Sangles, élévateurs et suspentes ne doivent en aucun cas exercer une contrainte sur l'écrou.

Si vous constatez en vol qu'un Maillon Rapide ® est positionné de travers, pas d'affolement ! Bien que conçu pour être utilisé dans le sens longitudinal, il ne cassera pas dans des conditions normales de vol.

Un Maillon Rapide ® correctement vissé et mis sous charge ne peut pas s'ouvrir.

